



## ÅRSBERETNING 2016 FOR MAKALAUS LØYPELAG

Løypelagets andre hele driftsår har stort sett gått etter planen, og vi oppfatter at andelseiere og brukere av løypenettet også er fornøyde med situasjonen. Det tyder også de mange flotte tilbakemeldingene som legges ut på facebooksidene våre på. Vi er nå oppe i 472 medlemmer på denne.

Nok en gang kom vi senere i gang enn det vi håpet på grunnet for lite snø i starten av sesongen. Brukerne er naturlig nok veldig ivrige på å få startet skisesesongen så tidlig som mulig, og det blir derfor mange spørsmål om når vi kan starte kjøring. Pga at løypene har en del stein og stubber i traseene kreves det minimum 40-50 cm før det er mulig å kjøre. Vi var i gang med jevnlig kjøring i hele løypenettet først fra slutten av januar.

Ulempen ved å kjøre før det er nok snø er at maskinen og sporsetteren treffer stein eller stubber som skader utstyret. 2016 ble et svært dyrt år med tanke på kostnader til deler og reparasjoner, selv om noe av dette også gjelder slitedeler som vi må påregne å skifte etter noen år. I siste del av skisesesongen 15/16 hadde vi en del problemer med maskinen som gjorde at den var uvirksom et par uker. Totalt brukte vi i kalenderåret 2016 kr. 127.854 på service og reparasjon av maskinen.

Vi har også et krevende løypenett å kjøre med mange løyper som går på kryss og tvers. Prioritet nr 1 for oss er å kjøre løyper der brukerne våre er, og vi må derfor kjøre løyper over et stort område samt at vi ønsker å binde sammen de ulike delene av løypenettet vårt. Men det innebærer også at vi ikke kan etterkomme alle ønsker om løyper som blir spilt inn til oss fra ulike hold. Det må sees i sammenheng med totalen slik at det blir flyt i kjøringen. Løypekjører bruker i dag 8-10 timer på å kjøre gjennom hele løypenettet, og det er veldig god plass i skiløypene våre.

Enkelte helger snør løypene igjen allerede lørdag ettermiddag, og da vil de normalt ikke bli kjørt opp igjen før neste kjøring. Er det vinter- eller påskeferie ser vi derimot an været og vil kjøre noen ganger ekstra hvis vi finner det formålstjenlig. For å kunne sikre løyper til enhver tid gjennom helger og ferier, trenger vi mer penger til løypekjøringen. Vi planlegger også å prioritere ned noen av løypene i desember og januar da vi ser at det er veldig få ute på ski disse månedene. Vi kommer derfor også fremover til å måtte prioritere noen hovedløyper i starten av sesongen.

Vi hadde dessverre også i 2015/2016-sesongen utfordringer med å kjøre traseen opp til Søndre Fjellstølen grunnet vanskeligheter med å komme ned til Stavadalen. Alpinbakken er ofte for bratt for vår maskin, og det er svært ugunstig å kjøre bilveien ned til Stavadalen pga slitasje. Vi besluttet derfor å rydde en ny trase som går parallellt med Brennahaugvegen fra Hallingfetveien og ned til Stavadalen. Dermed vil vi også kunne koble Bølesåsen til løypenettet vårt.

Høsten 2016 ble det nok en gang utført en kjempeinnsats av hytteeierne og brukerne av løypenettet. Vi snakker totalt om mange hundre timers dugnadsinnsats av folk fra både Liaåsen, Nyset-siden og Stavadalen. I tillegg var det et gjeng fra Bølesåsen som ryddet traseen fra Hallingfetveien til Bamsebu. De store jobbene som ble gjort høsten 2016 var å rydde ny trase fra Torkjellstølen og opp til Nystølen for å unngå Mørdarbakken, sammenhengende trase fra Bamsebu til Stavadalen med en helt ny trase som følger en gammel skogsbilvei parallellt med Brennahaugvegen, legging av helt



dekke på brua over Reina, beising av varmebua og montering av pipehatt, samt en rekke mindre justeringer og forbedringer i løypenettet. Fremover vil hovedfokus være å utbedre enda mer i eksisterende løypenett slik at kvist og stubber holdes nede og gjør det mulig å starte kjøring tidligere.

Varmebua som vi ble tildelt fra Valdres Friluftsråd klarte vi ikke å få dratt inn på fjellet sesongen 15/16 pga vanskelige føreforhold og knapt med ressurser. Den ble derfor stående ved pumpehuset i det øvre hyttefeltet i Stavadalen. Men i løpet av sommer og høst fant vi en bedre plassering på Makalaus der den ikke er like synlig, men fortsatt i Sør-Aurdal kommune og på grunn som eies av samme grunneier. Vi klarte omsider ved god hjelp av tråkkemaskinen til Vidar Stavedal å få dratt bua inn på fjellet i mars 2017. Nå gjenstår å få koblet ovnen til, og vi er sikre på at den kommer til å bli et populært sted å raste når folk går tur på toppen.

Økonomien er under kontroll, selv om de store kostnadene til reparasjon av maskinen medførte at det ble et underskudd i 2016. Likviditeten er god, men vi ønsker også å bygge opp en buffer som kan benyttes når maskinen en gang må byttes ut. Heldigvis har vi en del sponsorer som bidrar med midler, men vi skulle gjerne hatt enda flere. Vi er nå i gang med å sette ut skilt med oppfordring om å vippse penger til løypelaget, og håper dette kan bidra ytterligere. Gjennom 2016 solgte vi kun 6 nye andeler i løypemaskinen, og var oppe i 144 andeler pr. 31.12.2016.

Styret har det siste året bestått av:

Truls Johansen – ressurs på teknisk

Kjell Ivar Moe – ressurs på teknisk

Bjørn-Erik Simenstad – kontakt og koordinator på Nyset-siden

Anders Aagenæs – hovedansvarlig inn mot Stavadalen Hyttevei samt juridisk

Morten Francke-Jensen – hovedansvarlig inn mot Liaåsen hyttevei

Vidar Skoglund – styreleder og økonomiansvarlig

Styret har i 2016 gjennomført 4 styremøter. Regnskapet er ført etter kontantprinsippet og viser et underskudd etter avskrivninger på kr. 111.732, mot et budsjettet underskudd på kr. 44.900. Styret mener forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Selskapet har ingen ansatte, men arbeidsmiljøet i styret oppleves som godt. Løypelagets virksomhet medfører ikke miljøforurensning av betydning. Styret består for øyeblikket bare av menn, og vi oppfordrer kvinner til å melde sin interesse for å delta i styrearbeidet.

*Oslo, 3. april 2017*

---

Truls Johansen

---

Kjell Ivar Moe

---

Bjørn-Erik Simenstad

---

Anders Aagenæs

---

Morten Francke Jensen

---

Vidar Skoglund